



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации**

Олимпиада школьников РАНХиГС

Заключительный этап

Класс	11
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	ПЕЧЕНКИНА
Имя	ИРИНА
Отчество	АЛЕКСЕЕВНА
Страна	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Регион	МОСКВА

ВСЕГО СТРАНИЦ

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА



Задание 1.

1 Г

2 В

3 Б

4 Д

5 А

Задание 2.

Фатализм.

Задание 3.

Смысл бытия.

Задание 4.

Произошло в 2023г.: 9, 10, 2

Действие случилось, но раньше: 6, 8, 1

Выписки: 3, 4, 5, 7;





Задание №5

Буква на задании	Тип института	Характеристика	Пример
А	6	Занимается в координацией и регулированием сборов, налогов, принимает участие в решении вопросов по сборам и подведению итогов по сборам и налогам. Ведет статистику по уплате налогов.	Федеральная налоговая служба по службе выпустила напоминание о необходимости уплаты налогов.
Б	10	Исполняет контроль за выполнением распоряжений министерства финансов; вступает в контакт с гражданами, если министерство не реагирует на проблему.	
С	11	Исполняет распоряжение министерства финансов, передает обращения граждан в администрацию города.	финансовый отдел в администрации города.



Задание № 6.

1) Стадии Формации К. Маркса.

2) 4. Общественный строй

5. Рабовладельческий строй

1. Феодальный строй

3. Капиталистический строй.

2. Коммунизм.

3) Вид производственных отношений между людьми
и вид распространения благ.



Блок II. Политология.

Аналитическая записка по теме: политико-управленческие приемы современного морского пиратства.

В современном мире можно выделить несколько приемов морского пиратства. В данной ~~новой~~ аналитической записке мы рассмотрим некоторые из них.

Одним из факторов влияющих на количество нападения морских пиратов можно считать колониализм. На основании карты №1 можно сделать вывод, что пиратство распространено довольно локально, имея свои очаги около берегов некоторых стран. Странами, где чаще у берегов, которых чаще происходят нападения пиратов являются бывшие колонии. Наиболее заметно это около берегов Африки, где и сконцентрировано большинство нападений пиратов. Я думаю, что нападения морских пиратов чаще происходят у берегов бывших колоний, так как:



• не редки случаи, когда в ^{таких государствах} бывших колониях, когда они нахо-
дились под управлением метрополий, не происходило должного
развития собственной системы управления и институтов,
из-за чего сейчас эти страны менее развиты и не
обладают ^{необходимыми} репрессивными и инфраструктурными возмоз-
можностями для защиты своих национальных интересов
от морского пиратства.

• также часто в бывших колониях слабо развиты
образовательные социальные институты, из-за чего мест-
ное население не может устроиться на квалифицированную
работу и для обеспечения своего благосостояния местное
население может начать заниматься морским пиратством. Быв-
шие колонии обычно являются довольно бедными ^{странами} из-за чего
такой заработок выгоднее населению, чем более легальная работа.
К тому же в таких странах часто переполнен рынок низко-
квалифицированного труда, что тоже способствует вовлечению
населения в пиратскую деятельность.

Следующим фактором влияющим на количество напа-
дений морских пиратов можно считать потенциал
государства. На основании карты 13 можно сделать вывод,
что чем ближе государство к статусу Failed States, тем
больше нападений морских пиратов будет совершено око-
ло его морских границ. Я думаю, что это может быть.



связано с невозможностью страны, близкой к состоянию Failed States, защитить свои морские границы. Обращаем внимание, что государство, которое мы считаем Failed States не может в полной мере выполнять свои обязанности по отношению к гражданам, обеспечивать выполнение легитимного населениям страны государства, защищать свои национальные интересы, ~~выполнять~~ ~~распределение~~ и создавать общественные блага. Пираты чаще выбирают акватории таких стран, так как полагают, что из-за слабости государственного аппарата принуждения, армии, полиции, там будет проще издеваться (наказывать).

Еще одним важным фактором влияющим на количество нападения морских пиратов является близость грузовых морских маршрутов к границам акваторий государств. К примеру Австралия мало подвергается нападениям морских пиратов, не смотря на статус ~~близкой к~~ ~~государствам, которые с помощью репрессивных мер довольно~~ ~~низкий~~ потенциал государства. Я думаю это связано с тем, что около Австралии проходит мало ~~морских~~ ~~морских~~ грузовых морских путей. Особенно много грузовых морских путей у берегов Африки и стран Океании из-за чего у их берегов чаще происходят нападения.

Еще одним фактором, влияющим на количество нападения пиратов, является близость баз морских пиратов ~~вблизи~~ ^{около} данной территории. На основании карты 4 можно заметить, что базы морских пиратов находятся в малоосвещенных территориях Индонезии и других стран Океании. Я думаю, что малая освещенность территории связана с их малой заселенностью и низкой рождаемостью. Часто такие территории расположены довольно далеко от столицы государств и из-за издержек управления





на их развитие выделяется меньше средств. Поэтому на таких территориях чаще хуже развиты государственные структуры, такие как полиция и другие правоохранительные органы, что ~~влияет~~ делает эти места более привлекательными для пиратов.

Я думаю, что в современном мире морское пиратство является актуальной проблемой и для борьбы с ней необходимо ~~соединить~~ общая работа многих стран. В этой аналитической записке рассмотрены лишь некоторые причины политико-управленческого характера, я думаю, что в будущем можно также рассмотреть влияние климата на распространение пиратства, так как ~~смотря~~ на карту заметно, что северные страны подвержены нападениям реже, чем южные.

